

Joe Louis nu desconsideră pe Schmeling

Ziarul englez «The People» publică un interesant articol în care se spune că Joe Louis nu a desconsiderat niciodată adevărata valoare a lui Max Schmeling.

«Negrul, scrie sus zisul ziar, a declarat că nu a văzut niciodată pe german boxând şi că se fereşte să judece în mod precis forma sa actuală.

«Va trebui să mă întrebuinţez la refuz şi să lupt în forţă, spre a stăpâni pe Schmeling.

«Acest om a încasat dela Max Baer, în primul round, o formidabilă lovitură la vârful bărbiei, care dovedeşte suficient cât este de rezistent.

«Nu mă voi angaja deci, în nici un caz, în matchul cu Schmeling, într'un schimb regulat de lovituri, ci voi încerca să previu toate acţiunile lui şi am impresia că sunt destul de rapid spre a reuşi acest lucru».

Del Genio la spital

Leonardo Del Genio a fost internat în spital, dat fiindcă în matchul cu Pedro Montanez, match câştigat de acesta din urmă, a suferit o serioasă rănire la stomac.

Mike Belloise campion mondial

Comisiunea de box a statului New York a proclamat drept campion mandial la categoria pană pe Mike Belloise.

Deciziunea este deadreptul revoltătoare şi va provoca numeroase proteste.

Vom studia această chestiune într'un articol viitor când vom arăta cât de nereglementară este hotărârea comisiunei americane.

Gheorghe Covaci soseşte mâine

Fostul camipon naţional la categoria uşoară, Gheorghe Covaci, care a activat în ultimul timp în Franţa, Italia şi Elveţia va reveni în Capitală.

El şi-a anunţat sosirea pentru mâine la prânz, când urmează să descindă în gara de Nord.

Covaci va rămâne în ţară până la toamnă când va pleca din nou, la Paris.

ATLETISM

Topală (S. T. B.) a câştigat Marathonul redus

— Gociu şi Tărtăreanu au abandonat —

Iniţiativa clubului Stadiul Român, de a organiza o alergare pregătitoare pentru concurenţii din Capitală, cari se pregătesc în vederea campionatului de Marathon, a fost credem binevenită pentru mai multe motive.

In primul rând, prin asemenea organizări se măreşte interesul pentru alergările de mare fond, specialitate în care atleţii români pare a avea enorme resurse.

In al doilea rând, concursul, de Duminică ne-a confirmat impresia ce o aveam asupra lergătorilor de mare fond din Capitală, anume, că ei au început antrenamentul prea târziu, deşi timpul i-a favorizat, şi — în consecinţă — vor fi handicapaţi faţă de reprezentanţii Braşovului.

Insfârşit ieri am constatat că marathoniştilor Capitalei le lipseşte pregătirea fizică, necesară unui efort prelungit.

Aceste constatări nu trebuie să descurajeze pe nimeni, le facem pentruca în viitor ele să fie înlăturate.

CUM S'A DESFAŞURAT ALERGAREA

Plecarea celor nouă concurenţi cari s'au prezentat la plecare, s'a dat la ora 10,15, de către d. inginer N. Mărăscu, iniţiatorul acestei alergări.

Au luat plecarea:
Gociu (St. R.)
Staicu (St. R.)
Topală (STB)
Tărtăreanu (STB)
Opran (V. D.)
Constantinescu (V. D)
Stekel (CFR)
Kael (CFR)
Sturza (St. R).

Lotul este condus de Opran, care imprimă alergărei o alură extrem de rapidă.

In satul Băneasa, Topală conduce grupul de concurenţi, urmat aproape de Stancu, Gociu, Stekel. După 4 km. Tărtăreanu abandonează cursa din cauza unui accident, iar la kilometrul 12, Gociu este nevoit şi el să părăsească alergarea.

De aici încolo, Topală şi Staicu rămân singurii concurenţi de seamă. La kilometrul 15, unde alergătorii se întorc, Topală trece în 57 m 50 s; Staicu în 59 m 30 s; Stekel în 60 m; Constantinescu (V. D.) în 62 m. 10 s. şi Opran în 65 m., urmează apoi Kael şi Sturza.

La Otopeni, Topală trece în 1 oră 30 m., iar Staicu în 1 oră 31 m. 23.

Sosirea are loc în faţa strandului. Primul trece linia Topală, în 2 ore 3 m 27 s, urmat de Stancu în 2 ore 11 m. 43 s. Al treilea, Constantinescu, (V. D.).

Abandonaţi: Tărtăreanu, Gociu, Opran şi Stekel.

ORGANIZAREA ALERGAREI

Graţie d-lui inginer N. Mărăscu inimosul conducător al clubului Stadiul Român, alergarea s'a desfăşurat în condiţiuni excelente.

Două automobile au urmărit tot timpul pe concurenţi, asigurând astfel cursei o desfăşurare normală.

Menţionăm concursul dezinteresat dat de d. Jugaru, dela clubul Principele Carol, care a urmărit cu bicicleta pe concurenţi, făcând poliţia cursei, precum şi prezenţa d-lor C. Leoveanu şi Niţescu, cari au funcţionat în calitate de oficiali.

CONSIDERAŢIUNI ASUPRA ALERGAREI

Topală s'a dovedit eri în bune condiţiuni. Nu ştim dacă şi pe 42 km. se va comporta la fel. Alergătorul STB-ului are toate şansele, dacă bine înţeles se pregăteşte serios, să facă o figură frumoasă la 28 Iunie.

Restul concurenţilor ni s'au părut obosiţi, nefiind la punct cu antrenamentul.

Cehii se pregătesc în vederea matchului triunghiular

PRAGA, 24 (Intersport). — Anuala întâlnire intercluburi Slavia—Sparta, care a contat în acelaş timp şi ca un ultim antrenament al atleţilor din Praga, în vederea matchului triunghiular dela 30 Mai, s'a terminat cu neta victorie a echipei Slavia, care a învins cu 79.5, faţă de 44.5 obţinute de Sparta.

DONDA IN FORMA

Din rezultatele cele mai interesante vom menţiona isprava lui Donda, care a aruncat greutatea la 15 m. 21.

La săritura în înălţime, Galanda a sărit 1 m. 80. Hoffmann a sărit 7 m. 05 la ungime, Hasek a câştigat 1500 m. în 4 m. 6 s.

Atleţii oraşului Praga se vor antrena, în cursul acestei săptămâni, sub conducerea antrenorului olympic.

Teamul oraşului Praga urmează a părăsi capitala cehoslovaciei Joi noaptea, spre a fi în Bucureşti Vineri noaptea.

CICLISM

Traian Constantin a câştigat „Criteriul Juniorilor"

Prima cursă ciclistă a anului, rezervată alergătorilor juniori, s'a consumat eri dimineaţă, pe un parcurs nu dintre cele mai puţin dificile. Cu toate acestea, protagoniştii probei au isbutit să realizeze, pe cei 45 km., performanţe nesperat de bune.

Intr'adevăr, învingătorul Traian Constantin, a cărui victorie noi am prevăzut-o, a reuşit să acopere distanţa cu admirabila medie orară de 35 km. 604. Şi de notat că, pe o bună parte a parcursului, concurenţii au avut de luptat cu un vânt potrivnic şi tăios. Acest lucru nu i-a împiedicat să furnizeze performanţele bune de cari pomenim mai sus.

Faptul este deosebit de îmbucurător şi el dovedeşte că ne putem bizui pe alergătorii cari, în scurt timp, vor îngroşa rândurile corifeilor, rămase mult timp neprimenite.

Revenind a cursa de eri, vom menţiona că, din cei 22 înscrişi, nu şi-au respectat angajamentele decât 15, ceilalţi absentând fără motive serioase.

Lista celor cari s'au aliniat sub ordinele comisarului însărcinat cu darea plecărei se prezintă precum urmează:

Eug. V. Craihero (V.C.R.G.)
Ion Haiducu (V.C.R.G.)
Aurel Niţescu (V.C.R.G.)
Walter Agathon (A. M.)
Vl. Nicoau (A. M.)
N. Bobalnean (A. M.)
C. Grigoriu (P. N.)
Şt. Boroş (P. N.)
Valter Ricker (P. N.)
Tr. Constantin (V. D.)
B. Feordeaun (Moc).
C. Chioreanu (C. F. R.)
Şt. Popescu (C. F. R.)
J. Bruckmann (C. F. R.)
V. Teacă Pallade (Metropola).

PARCURSUL

Intrecerea s'a ţinut pe distanţa de 45 klm. şi pe următorul parcurs: Bucureşti — (calea Griviţei — linia ferată) — Bucureştii Noi — Mogoşoaia — Buftea — la dreapta spre satul Tamaşi — Petreşti Otopeni — Băneasa — Herăstrăi — şos. Jianu (piaţa Victoriei) — Sosire.

ALERGAREA

Plecarea s'a dat la ora 9 jumătate dimineaţa. Imediat după lăsarea steagului, Constantin Grigoriu, Traian Constantin, Walter Ricker şi Ştefan Borş forţează şi se distanţează curând de restul plutonului, încheiat de Bruckman, care nu s'a despărţit la niciun moment de coadă.

La Mogoşoaia, Grigoriu sparge şi ceilalţi trei, conducând cu schimbul, reuşesc să mărească distanţa ce îi separă de rest.

Intre Buftea şi Tâncăbeşti, concurenţii sunt nevoiţi să lupte cu un vânt puternic dar, cu toate acestea, Traian Constantin şi Ştefan Borş înaintează curajos, depăşind pe Walter Ricker.

Primii doi nu se despart decât la demarajul final, sfârşit de puţin în avantajul lui Traian Constantin. Walter Ricker a terminat al treilea, la distanţă de un minut, urmat în ordine de Bucur Feordeanu, Constantin Grigoriu, Eugen Craihero, etc.

REZULTATUL TECHNIC

1. TRAIAN CONSTANTIN (V. D.) a parcurs 45 km., într'o oră şi 16 min., cu o iuţeală mijlocie de 35 km. 604 pe oră;
2. Ştefan Borş (P. N.) acelaş timp;
3. Walter Ricker (P. N.), într'o oră 17 min.;
4. Bucur Feordeanu (Moc.), într'o oră 20 min. 30 sec.;
5. Constantin Grigoriu (P. N.), acelaş timp;
6. Eugen Craighero (V.C.R.G.), într'o oră 21 min.;
7. Aurel Niţescu (V.C.R.G.), într'o oră 22 min.;
8. Ion Haiducu (V.C.R.G.), într'o oră 25 min.;
9. Vladimir Nicolau (A. M.), într'o oră 35 min.;
10. V. Teacă—Palade (Metr.) acelaş timp;
11. Ştefan Popescu (C.F.R.) acelaş timp;
12. Nicolae Bobălnean (A. M.);
13. Constantin Chioreanu (C.F.R.);
14. I. Bruckman (Sp. D.).

Câştigat la luptă, ½ lungime.

Argentineanul Louis Oliva un concurent cu mari şanse în Marathonul olympic

BERLIN, 24 (Intersport). — De curând a sosit în localitate argentineanul Louis Oliva, care în tovărăşia alergătorilor sudamericani Zabala şi Farias se va antrena în vederea jocurilor olimpice.

MARATHONUL SUB 2 ore 28 m.

Alergătorul sud american a făcut câteva declaraţii interesante reprezentanţilor presei sportive.

«Sper să pot realiza în marathonul Olmypic — a spus el — timpul de 2 ore şi 20 de minute.

«Am credinţa că Marathnul dela Berlin se va decide la sprint, pe pista stadionului olympic.

«In lupta finală; Lehtineu (Finlanda), Siwaku, Sagara, Szuki (Japonia), Enachson (Suedia), Ellisow Brawn (Anglia) şi bine înţeles reprezentanţii Argentinei au cele mai mari şanse să se clasifice».

Iată acum şi timpurile realizate de Oliva în ultimele luni:

400 m. 52 s; 800 m. 1 m. 58 s; 1500 m. 4 m. 10 km. 31 m.

După cum se poate constata, Oliva este un alergător excepţional fiind înzestrat în aceeaşi măsură cu viteză şi rezistenţă, factori determinaţi într'o cursă.

AVIAŢIE

In meetingul dela 31 Mai, Bâzu Cantacuzino va pilota un avion de provenienţă românească

Pentru prima oară se construeşte la noi în ţară un avion, în întregime românesc: celulă românească şi motor românesc, fabricat cu mână şi material românesc.

După lungi studii de laborator, uzinele ICAR dela Cotroceni, sub conducerea d-lor ing. Appel şi ing. Racoviţă şi sub supravegherea technică a d-lui ing. Bulgaru, au realizat, pentru prima oară în analele zborului românesc, un avion de concepţie şi construcţie românească.

Este vorba de un avion de înaltă şcoală, destinat marilor acrobaţii de competiţiune, care va fi pilotat de eminentul nostru aviator Bâzu Cantacuzino, la meetingul de aviaţie ce se va ţine la 31 Mai, în cadrul „Lunei Bucureştilor" la Băneasa.

Celula construită la Cotroceni, este un biplan, biplaca „ICAR" cu motor IAR de 460 c. p. (2.200 ture pe m.) concepţia ing. P. Carp, după ale cărui planuri a fost construit de către uzinele dela Braşov. Este un motor k. 7 de 7 cilindri, cu răcire cu aer. La banc a dat rezultate minunate.

Greutatea acestui aparat este de 750 kgr. ceiace constitue un titlu de merit pentru constructori.

Ultimul avion construit de ICAR de înalte acrobaţii, pe care Bâzu Cantacuzino l-a prezentat în faţa publicului nostru cu ocazia meetingului de astă toamnă, dispunea de aceiaş greutate, de o forţă motrică de numai 215 c. p., ceeace înseamnă că progresul marcat de industria noastră de avioane este uimitor.

Avionul realizat la noi va fi dotat cu un carburator prevăzut special pentru zbor pe spate, care a fost comandat, însă până la târzia lui executare, avionul se va servi de un alt carburator improvizat pentru zborurile pe spate.

In câteva zile, avionul ICAR va începe probele de zbor.

Se cade să fie subliniate meritele constructorilor acestui avion. Scopul lor este ca acest avion să fie prezentat la meetingul din 31 Mai, ceeace ar constitui „clou"-ul acestei mari manifestaţiuni.

Dacă însă până atunci nu se va perfecta punerea la punct a aparatului şi având în vedere că marele nostru polisportiv a suferit de curând o foarte grea operaţie chirurgicală, actualmente aflându-se în convalescenţă, Bâzu va prezenta acest avion cu titlu demonstrativ, neputându-se prezenta după o absenţă atât de lungă, fără să fie în plenitudinea mijloacelor sale fizice, alături de oameni ca Detroyat, Stoer, etc., cari se antrenează pe avionul lor, după o durată de zbor de 5-6 ani. Mai târziu va lua parte la bordul acestui avion în marea competiţiune care este campionatul mondial de acrobaţii aeriene, ce se va ţine la 31 Iulie a. c. la Berlin, în cadrul Olimpiadei.

Cu realizarea avionului acesta, se înscrie o pagină frumoasă şi un titlu de glorie în istoria aviaţiei româneşti.

Americanul Wykoff se pregăteşte pentru Berlin

NEW-YORK, 24 (Intersport). — Frank Wykoff, care se antrenează în California în vedere Jocurilor Olympice, a alergat de curând 100 m. în 10 s. 5/10.

După declaraţiile făcute presei americane, care urmăreşte cu atenţie pregătirile atleţilor americani în vederea Olympiadei, el nu speră să poată ajunge să învingă pe sprinterii negri, dar are credinţa că va putea câştiga un loc în echipa de 4x100 metri, alături de: Owens, Peacock şi Ben Jonshon, toţi trei negri.

Zabala în formă

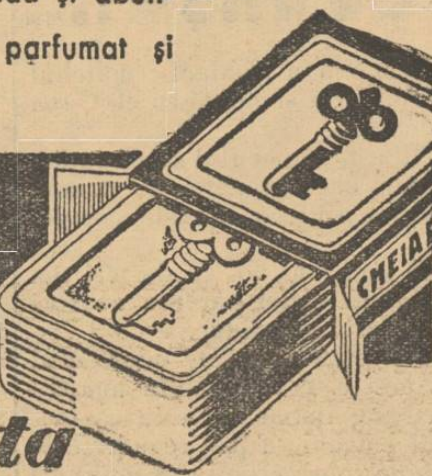
STUTTGART, 24 (Intersport). — Zabola a parcurs, în cursul unui concurs disputat la Stuttgart, 10 km. în 30 m. 56 s. 2, stabilind astfel un nou record sud-american.

La 5 km. a trecut în 15 m. 10 s.









VOLLEY-BASKET BALL

Cum s'au desfăşurat întâlnirile de eri

In cadrul campionatului regional, fuseseră programate pentru eri câteva matchuri, menite să clarifice clasamentul actual. O parte în să nu s'au disputat, întrucât Stard-Clubul şi Viforul Dacia au înţeles să forfaiteze.

La volley-ball, s'au obţinut următoarele rezultate:

IUREŞ CLUB — SPORTUL STUDENŢESC 15-5; 15-6

Continuând seria victoriilor, probabilele campioane regionale au dispus de garnitura universitarelor, în două seturi.

Vişiniile au făcut din nou o partidă bună, reuşind să întreacă Sportul Studenţesc mai uşor decât în amicalul de acum două săptămâni.

Universitarele n'au mai arătat forma din matchurile trecute. Singura d-ra Miky Caliga a rămas aceiaşi jucătoare care acoperă tot terenul.

Invingătoarele în schimb, şi-au făcut jocul obişnuit, cu passe şi «bombe» care cu greu puteau fi respinse. Intreaga echipă a funcţionat excelent, dovedind o coeziune pe care n'o întâlnim nici la echipele masculine.

STADIUL ROMAN — O. C. B. 15-5; 15-0

«Albastrele» au obţinut o uşoară victorie în dauna tinerilor O. C. B.-iste.

S'au remarcat dela învingătoare, Bebe Schneider, Paula Frank şi Pohler, iar dela învinse: Manon Klapholtz, Lulu Josepf şi Puia Cristide.

C. F. R. — A. C. T. 51-2

Feroviarii au reuşit un scor mare în dauna A. C. T.-ului, care are scuza de a fi jucat cu doi oameni din categoria II-a.

CFR-iştii au pornit la atac chiar dela începutul jocului, însă în faţa coşului rămâneau ineficaci. Dealtfel, până la prima pauză, nu marcaseră decât un singur coş.

Apoi, jucând mai legat, iar ACT-ul resimţindu-se de lipsa titularilor, punctele au început să curgă.

Cel mai bun dela CFR a fost Bebe Robacki, iar dela ACT Metolinsky.

V. S. C. — E. F. A. 15-14

Verzi roşii au dispus la limită de Educaţia Fizică Armeană.

Ambele echipe au fost egale în jocul de câmp, învinşii prezentându-se în progres faţă de ultima eşire pe teren.

Spectacole

TEATRE

NAŢIONAL: matineu «Harap Alb»; seara: «Generaţia de sacrificiu».
REGINA MARIA: matineu «Domnul dela ora 5: seara «Frumoasa aventură».
SAVOY: Melo, 14 Iulie şi Muzic-Hall.
REGAL: Şantaj cu Elissa Landi
SCALA: Hotel Savay 217

CINEMATOGRAFE

PREMIERE

CAPITOL şi ROXY: «Sclavia umană».
ARO: «O căsnicie modernă».
CORSO: Suflete Biciuite şi Stan şi Bran Scoţieni.
IZBANDA: Mâţa în sac şi Cardinalul Richelieu.
FORUM: Desire şi Cea mai bogată fată din lume.
ARPA: «Trăiesc pentru a iubi».
VOX: Omul celor două lumi şi revistă.
TRIANON: Tânărul conte.

RELUARI

PALACE BULEV.: Aur! Aur! şi Voevodul Ţiganilor.
BIZANTIN: Sclavi banului şi Veşnic în inima mea.
MANON: Maerling şi Strict confidenţial.
MODEL: Raza ucigătoare şi «Insoţeşte-mă.
MARNA: Scandalul şi Fox Follies.
AMERICAN: Bucle de aur şi Metropolitan.
RAHOVA: Timpuri Noui; Matchul Vedetelor şi Jurnal.
FEMINA: Crimă pe bord.